

Ausgabe Mai 1934

Luftpostliste

Inhalt:

Abteilung I Europäische Luftpostverbindungen

| | Seite |
|-------------------------------------|----------|
| A. Luftpostorte | 3 |
| B. Flugpläne | 4 bis 15 |
| C. Luftverkehrsgesellschaften | 16 |

Abteilung II Luftpostverbindungen nach und in außereuropäischen Ländern

| | Seite |
|--|-----------|
| A. Länderverzeichnis | 17 u. 18 |
| B. Luftpostverbindungen . | 19 bis 41 |
| C. Postleitstellen und Postschlüsse für die Luftpostlinien nach Afrika und Asien | 42 bis 44 |

Je eine Karte der europäischen Luftpostlinien und der wichtigen Luftpostlinien nach und in außereuropäischen Ländern liegen der Luftpostliste lose bei.

Erscheinungsweise

Die Luftpostliste erscheint alle 2 Monate (am 1. Januar, 1. März, 1. Mai, 1. Juli, 1. September und 1. November). Sie kann bei den Postanstalten eingesehen werden und wird zum Preise von 20 Pf. für ein Stück abgegeben; sie liegt ferner den »Verkehrsnachrichten für Post und Telegraphie« bei.

Vorbemerkungen

- Freimachung.** Zum Freimachen können die gewöhnlichen Postwertzeichen oder die besondern Luftpostmarken verwendet werden; letztere machen die Luftpostsendungen vor andern Sendungen besser kenntlich.
- Kennzeichnung.** Alle Luftpostsendungen einschl. der zugehörigen Pakettarten müssen die deutliche Angabe »Mit Luftpost« tragen. Klebezettel mit Aufdruck »Mit Luftpost/Par avion« kostenfrei bei den Postanstalten.
- Einlieferung.** Luftpostsendungen werden bei allen Postanstalten angenommen. Gewöhnliche Briefsendungen können auch durch die Briefkästen eingeliefert werden. In den an das Luftpostnetz angeschlossenen Städten empfiehlt sich die Benützung der besondern Luftpostbriefkästen. In Berlin und München empfiehlt sich für Luftpostsendungen die Einlieferung als Rohrpostsendungen.
Den Postversendern wird frühzeitige Einlieferung der Luftpostsendungen nach außereuropäischen Ländern dringend empfohlen, damit die Sendungen auch bei Unregelmäßigkeiten im Gange der Eisenbahnzüge usw. den beabsichtigten Luftpostanschluß möglichst erreichen. Zur Sicherung dieser Anschlüsse fertigen die Postleitstellen z. T. Vorversande. Es liegt im eigenen Vorteil der Postversender, die Sendungen so zeitig aufzuliefern, daß sie schon in diese Vorversande aufgenommen werden können.
- Beförderung.** Luftpostsendungen werden den schnellsten Beförderungsgemeinschaften zugeführt; in der Regel werden die Luftpostverbindungen benutzt, soweit vorteilhaft, werden aber auch andre Beförderungsmittel gewählt. Besteht nach einem Lande keine unmittelbare Luftpostverbindung, so werden die Luftpostsendungen je nach Freimachung und Zeitverhältnissen ganz oder streckenweise auf den für den Bestimmungsort vorteilhaftesten Luftpostlinien befördert; vom letzten Luftpostort ab g. F. weiter

Luftpostlisten des Reichspostministeriums, 1934-1936 kpl. (ohne Kartenbeilagen), 2002, broschierter Nachdruck der s/seltenen Originale in 2 Bden., zus. ca 1100 S., Format A 4, Erscheinungstermin ca Juni/Juli 2002, Best.-Nr. 41944/ EUR 120, Subskriptionspreis bis 15. Juni 2002: EUR 98

Reprint of the rare German Post Office Air Mail Lists 1934-1936, 2 vol., approx. 1100 pages, (no illustrations), included details on destinations, routes, air mail surcharges, flight schedules etc., in tables, easy to understand, publishing date ca June/July 2002, order no. 41944, EUR 120, special pre publishing price valid until June 15th 2002: EUR 98



Im Einzelnen enthalten : Postliste (Postdampfer- und Luftpostverbindungen) Januar 1934 komplett, dann für Februar, März und April 1934 nur den Luftpostteil der Postliste, danach die kompletten, ab Mai 1934 separat verausgabten Luftpostlisten: Mai, Juli/ August, September/ Oktober, November/ Dezember, 1935: Februar/ März, April/ Mai, Juni/ Juli, August/ September, Oktober/ November, Dezember/ Januar 1936, 1936: Februar/ März, April/ Mai, Juni/Juli, August/ September, Oktober/ November, Dezember/ Januar 1937.



Unentbehrliche, bisher sonst nirgends veröffentlichte Grundlage für die moderne Luftpostgeschichte. Enthält unzählige interessante Angaben zum Luftpostgeschehen, u.a. sämtliche Flugpläne für die Reichspostflüge in Europa sowie auch die Anschlüsse und Verbindungen nach Übersee mit der Lufthansa und mit Zeppelin sowie mit ausländischen Fluggesellschaften, hierzu auch ein Verzeichnis der Fluggesellschaften die deutsche Luftpost befördern, ein Verzeichnis der europäischen Luftpostorte, besonders interessant, die verschiedenen Beförderungsmöglichkeiten nach Übersee mit Angaben zu den nötigen Leitvermerken sowie den Luftpostzuschlägen, ausserdem interessante allgemeine Angaben zur Freimachung, Handhabung etc. von Luftpostsendungen.

Ideale Ergänzung zu denen als Nachdruck bereits vorliegenden Luftpostlisten 1937- 1939. Die Listen für 1940-44 liegen uns in Originalen komplett vor und werden im Laufe des Jahres 2002 ebenfalls noch von uns als Nachdruck angeboten werden.

Die Listen vor 1934 werden derzeit noch auf Vollständigkeit überprüft und können möglicherweise zu einem späteren Zeitpunkt ebenfalls als Nachdruck angeboten werden. Interessierte Sammler können aber bereits jetzt auf den Oto-Katalog zurückgreifen, der die Zeit zumindest bis 1932 behandelt.

Wir hoffen mit der Veröffentlichung einen kleinen Beitrag zur weiteren Erschließung und Erforschung der Luftpostgeschichte der 30er Jahre leisten zu können. Da uns die Originallisten vorliegen sehen wir uns den zahlreichen interessierten Luftpostsammlern verpflichtet, da die Listen weder im Handel noch in Bibliotheken durchgängig verfügbar sind.



Die 3 Abbildungen dienen nur zur Illustration, die Luftpostlisten enthalten keine Abbildungen. Es handelt sich bei den Belegen um typische Luftpostbriefe der Zeit, die anhand der Luftpostlisten genau zugeordnet werden können. 1934 bestanden laut nachfolgendem Auszug aus der Liste 1934, 4 Luftpostbeförderungsmöglichkeiten nach Argentinien bzw. Brasilien, die anhand der Belege dokumentiert werden können. Aus Platzgründen wurden nur die Angaben für Brasilien abgebildet und die Beförderungsmöglichkeit nach Brasilien mit Zeppelin weggelassen.

Tarif- und Beförderungsübersicht für Luftpost nach Brasilien

Auszug aus der Liste Mai 1934

| Stbe Nr. | Bestimmungsland | Flugplan | | | Postleitstellen | Postschluß | | Luftpostzuschlag | | Patete | Bemerkungen |
|----------|--|---|--|---|---|---|---|------------------|---|---|-------------|
| | | | am | um | | am | um | für | Stf | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 44 | Südamerika (Fortsetzung) Brasilien a) Deutscher Dienst*) 14täglicher Verkehr b) Französischer Dienst***) Verkehr 1mal wöchentlich c) Luftpost über New York†) | a) Mit Flugzeugen ab Stuttgart 12. Mai 9 0 an Natal 16. Mai an Rio de Janeiro 17. Mai | | | Berlin C 2 Stuttgart 9 | 11. Mai 18 0 12. Mai 6 30 | | | nein | *) Besondere Aufschrift: »Mit deutscher Luftpost« **) Besondere Aufschrift für Patete: »Mit Luftschiff Graf Zeppelin«. Zu a) deutscher Dienst In Richtung nach Europa verlassen die Flugzeuge u. das Luftschiff Rio de Janeiro am 3., 17. und 31. Mai, und am 14. und 30. Juni. Die Luftpostsendungen treffen voraussichtlich am 8. u. 22. Mai in Stuttgart, am 5. und 19. Juni und 6. Juli in Friedrichshafen ein. ***) Besondere Aufschrift: »Par avion France-Amérique du Sud« †) Besondere Aufschrift: »Mit Luftpost ab New York« | |
| | | b) Mit Luftschiff »Graf Zeppelin« ab Berlin 26. Mai 14 0 ab Stuttgart (Sonderflug) 9. u. 16 0 ab Friedrichshafen (Bodensee) 23. Juni 20 0 an Recife Beförderungsdauer 3 Tage Anschlußflug des Condor Syndikats ab Recife 1 Tag an Rio de Janeiro | | | Berlin C 2 Stuttgart 9 Friedrichshafen (Bodensee) | 26. Mai 11 30 9. u. 13 30 23. Juni 18 0 | Briefe je 5 g andre Briefsendungen je 25 g | 125 125 | ja Luftpostzuschlag für jedes angefangene 1/2 kg 6 Stk.**) | | |
| | | Ab Natal und Recife werden außerdem die Streckenflüge des Condor Syndikats — s. unter d — benutzt. Zeitgewinn bis zu 14 Tagen | | | | | | | | | |
| | | ab Marseille So 5 0 ab Louise So 6 0 an Natal Fr | So 5 0 So 6 0 | Adln-Herbesthal S. D 168 Bfm-Basel S. D 2 Berlin C 2 Stuttgart 1 (für Flug 96 I, s. Abt. I, S. 11) | Sa 1 0 Sa 7 12 1) Sa 6 0 Sa 9 50 | Briefe je 5 g andre Briefsendungen je 25 g | 130 140 | nein | | | |
| | | ab Natal Fr an Fortaleza (Céara) So an Camocim Mo an S. Luiz do Maranhão Mo an Pará (Belem) Mo | Fr So Mo Mo | | 1) ab 15.5. S. D 202, 7-16 | | | | | | |
| | | ab Natal Fr an Maceio Fr an Bahia Fr an Caravelas Sa an Victoria Sa an Rio de Janeiro Sa an Santos Sa an Florianopolis Sa an Porto Alegre Sa an Pelotas Sa | Fr Fr Fr Sa Sa Sa Sa Sa Sa | | | | | | | | |
| | | ab New York Mi 15 40 an Pará (Belem) So 16 0 an Maranhão Mo 11 30 an Fortaleza Mo 18 0 an Natal Di 10 0 an Recife Di 12 0 an Maceio Di 13 45 an Bahia Di 17 15 | Mi 15 40 So 16 0 Mo 11 30 Mo 18 0 Di 10 0 Di 12 0 Di 13 45 Di 17 15 | f. Postliste Nr. 51 (Briefpost) Die Postleitstellen nehmen die Luftpostsendungen in Kartenschlässe für New York-Air Mail auf; Beförderung auf dem Seeweg bis New York. | | | je 5 g | 95 | nein | | |